

Que signifie aller **AU-DELÀ** des **Apparence + Performance + Facilité d'installation**

Cela signifie que nous avons toujours le technicien en tête.

Voilà comment nous aidons le technicien dans la vraie vie...

Capuchons de bobine d'allumage

Beck/Arnley offre un choix non disponible chez le vendeur d'équipement original. Le capuchon de bobine d'allumage vous permet de remplacer le capuchon uniquement sur les moteurs de technologie "bobine sur bougie". Actuellement, la bobine complète est le seul autre choix chez les vendeurs d'équipement original. Ces nouveaux capuchons de bobine d'allumage, dont certains comprennent la résistance sont en vente chez Beck/Arnley à une fraction du coût d'un ensemble combiné bobine/capuchon.



Pompes à essence électroniques



Celles-ci représentent habituellement les plus nombreux cas de garantie à cause de panne prématurée due au non remplacement de la crépine à l'entrée de la pompe. Nous fournissons, avec les nouvelles pompes à essence électroniques, une trousse comprend une crépine ainsi que toute la quincaillerie et les tuyaux nécessaires (si applicable).

Les pompes à essence de Beck/Arnley ont une concordance parfaite et non une fixation universelle. Il n'y a pas de fils à épisser ou de connecteurs. AUCUN déroutement de canalisation d'essence ou de changement de raccords. De plus, des filtres à chaussette sont compris avec la pompe là où elle est utilisée et disponible.

Bras de suspension

Le joint à rotule de Beck/Arnley avec le bras de suspension dispose d'une housse protectrice sur la gaine caoutchoutée du joint à rotule. Cela garantit que la gaine caoutchoutée ne sera pas endommagée. De plus, de nouveaux coussinets sont inclus sur demande.



Barres de stabilisation



Toutes les barres de stabilisation sont livrées avec la quincaillerie de fixation. Des écrous de blocage élastiques sont utilisés dans la plupart des applications, mais dans le cas où un écrou à créneaux est utilisé, nous fournissons une nouvelle goupille, parce que les vieux boulons sont souvent rouillés le dévissage arrache les filets.

BECK/ARNLEY®

Pièces authentiques pour voitures importées

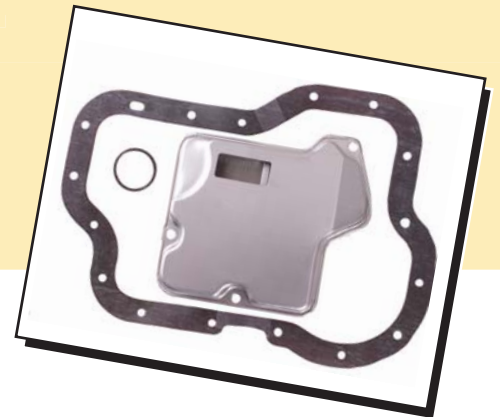
Que signifie aller **AU-DELÀ** des **Apparence + Performance + Facilité d'installation**

Cela signifie que nous avons toujours le technicien en tête.

Voilà comment nous aidons le technicien dans la vraie vie...

Filtres de boîte de vitesse

Les joints d'étanchéité des filtres Beck/Arnley sont faits de caoutchouc EPDM pour garder leur souplesse dans les changements de température. Ils tiennent mieux au froid et à la chaleur, il y a donc moins de chance de fuite. De plus, les trous de boulons sont plus petits pour aider le technicien pendant la pose. Cela permet de tenir les boulons en place.



Filtres à essence



Les filtres à essence de Beck/Arnley s'adaptent directement à la bonne taille. Ils s'adaptent bien au système de fixation du véhicule. Des raccords banjo s'adaptent bien lors de la pose sur le véhicule. Nous n'avons AUCUN filtre universel. De plus, de nouvelles rondelles de cuivre sont livrées avec tous les filtres qui en ont besoin.

Distributeurs

Dans certains cas, une panne prématurée est due à une valve en PVC bouchée. Dans les cas où cela peut poser un problème, la boîte livrée par Beck/Arnley comprend une nouvelle valve en PVC pour empêcher que cela arrive.



Ensembles de fils d'allumage



Les ensembles de fils d'allumage de Beck/Arnley sont coupés à une longueur précise. Ils disposent d'un ajustage et d'une concordance exacts pour les applications européennes et asiatiques. Les fils d'allumage de 5 mm, 7 mm, and 8 mm sont conformes aux spécifications des fabricants.