

## GESTIONS DE MOTEURS



Nous proposons des pompes à essence mécaniques et électriques. Nous livrons les pompes à essence électriques complètes avec crépine et quincaillerie là où applicable. Nous vendons également des injecteurs à essence neufs et réusinés pour la gamme complète des applications d'importation, y compris les derniers modèles de véhicule. La consolidation des numéros de pièces de Beck/Arnley est dans les débits spécifiés d'équipement d'origine pour garantir une performance optimale. Les connecteurs des capteurs d'oxygène de Beck/Arnley se fixent directement à l'équipement d'origine; ainsi aucune modification n'est nécessaire. Des capteurs de style universel sont aussi disponibles.

Nos chapeaux de distributeurs d'importation européenne satisfont aux spécifications de l'équipement d'origine et certains comprennent une housse spéciale pour offrir une protection RF supplémentaire. Les chapeaux de distributeurs pour les véhicules japonais comprennent la concordance des bornes et la configuration des couleurs pour une performance sans problème.

Nos jeux de fils Blue Thunder sont machinés avec précision pour une performance supérieure et une longue durée avec une âme Super Mag (les âmes sont en cuivre dans les applications allemandes). Nos fils sont toujours de la bonne longueur pour empêcher l'étirement et l'enroulement et les diamètres correspondent exactement. Des capuchons style équipement d'origine- protègent les fils et les bougies de la saleté, la chaleur et l'humidité.

## PIÈCES DE MOTEUR ET FILTRATION



Nous fournissons chaque fois un ajustage parfait. L'ajustage parfait est indispensable avec les pièces de moteur. C'est pourquoi les pistons Beck/Arnley avec leurs segments sont vendus seulement en jeux, les paliers sont également emballés par jeux et les pompes à huile sont livrées avec les joints nécessaires. Nos chaînes offrent des correspondances parfaites et sont conformes aux spécifications de dureté. Tous les repères d'allumage sont indiqués pour éliminer le travail au jugé. Nous offrons aussi des courroies crantées en matériel saturé de nitrile pour résister aux températures sous capot élevées.

Les joints Beck/Arnley sont venus à la fois en jeux ou individuellement avec tout ce dont vous avez besoin pour une réparation complète, y compris des joints que vous ne trouverez pas dans les jeux d'équipement d'origine. Nous offrons aussi des filtres à huile et à air des fournisseurs d'équipement d'origine reconnus en Europe et en Asie pour garantir une protection de niveau d'équipement d'origine aux moteurs de véhicules importés. Tous nos filtres sont fabriqués avec produits de qualité supérieure et ils ont disponibles pour toute la gamme des applications importées y compris les derniers modèles.

## REFROIDISSEMENT



Nous avons la bonne pompe à eau pour vous. Nous offrons une gamme complète de pompes à eau neuves pour la plupart des applications importées. Fabriqués pour une durée de vie plus longue, elles sont livrées avec tous les joints et joints d'étanchéité nécessaires. Nos embrayages de ventilateur sont disponibles pour une large gamme de véhicules importés.

Lorsque vous changez une pompe à eau, nous recommandons de remplacer l'embrayage du ventilateur pour éviter les problèmes de surchauffe. Environ 50% des problèmes de moteur proviennent des pannes du système de refroidissement qui peuvent être évitées grâce à un bon entretien et le remplacement des composants essentiels.

Vous ne pouvez pas vous tromper avec nos thermostats. Ils sont tous en acier inoxydable pour durer longtemps. Ils arrivent complets, avec une ouverture d'un plus large diamètre et une course plus longue pour un débit maximal et un élément de puissance surdimensionné pour une réaction rapide.

## MATÉRIEL ÉLECTRIQUE



Nos alternateurs réusinés ont des paliers, coussinets et brosses neuves. Les bagues collectrices sont remplacées ou réusinées et les boîtiers sont polis, enduits ou plaqués, sans adaptateurs ni queue de cochon.. Tous les alternateurs de Beck/Arnley sont réglés pour des véhicules précis puis testés à 100%. Cela garantit une qualité équipement d'origine. De plus, nous offrons des alternateurs neufs.

Nous réusinons les démarreurs avec des coussinets, des ressorts et des galets neufs. Tous les entraînements sont fabriqués à l'aide de graisse silicone pour les climats plus froids Les joints, fils, fils conducteurs et brosses sont remplacés par des composants neufs. Les armatures et les commutateurs sont remachinés ou remplacés au besoin.. Les solénoïdes sont réusinés avec de la quincaillerie neuve et les contacts sont soit remplacés soit resurfacés. De plus, nous offrons aussi des démarreurs neufs.

Du boîtier au faisceau, les distributeurs réusinés de Beck/Arnley sont démontés, nettoyés et inspectés et toutes les pièces réparées ou remplacées avant le remontage. Ils sont ensuite calibrés et testés à la température ambiante et à la température de fonctionnement du moteur. Nous offrons aussi des distributeurs neufs.

## FREINS et CHASSIS



Nos étriers sont réusinés avec des composants en caoutchouc EPDM pour supporter les variations de température sans contraction et sont livrés avec toute la quincaillerie nécessaire. Nos garnitures de frein de qualité supérieure longue durée subissent un post-mûrissage pour éliminer la rupture. Des capteurs de frein intégrés sont fournis à la demande. Nos garnitures de frein Axxis offrent un arrêt en douceur et une performance maximale. La poussière, la surchauffe et le grincement sont réduits. Elles offrent un freinage constant et silencieux. Et nous avons des ensembles de moyeux et de roulements de moyeu avant et arrière pour de nombreuses applications importées.

Beck/Arnley offre également une gamme complète de produits de châssis y compris nos jeux de rechange neufs et exacts de capuchons d'essieux homocinétiques qui permettent le remplacement individuel.

## EMBRAYAGE et TRANSMISSION



Nos jeux d'embrayages contiennent tout ce dont vous avez besoin dans une seule boîte, éliminant des oublis de pièces individuelles. Chaque composante est neuve et satisfait aux spécifications de l'équipement d'origine. Vous savez donc que votre travail va tenir. Un emballage spécial protège toutes les pièces et vous n'avez pas à vous préoccuper de tâches salissantes.

Insister pour avoir des ensembles de pignon et crémaillère Beck/Arnley pour éviter des retours coûteux. D'une qualité testée avec rigueur, ce sont des ensembles complets avec les biellettes de direction pour une installation rapide et facile. Avec plus de 200 numéros de pièces, vous ne devriez pas manquer une vente.

Beck/Arnley stocke la gamme la plus complète du marché des pièces de rechange des cylindres hydrauliques d'embrayages importés. Dans la plupart des cas, tous les réservoirs et les capuchons requis sont inclus.